

Reparación de la Presa de Santa Engracia.

La resolución negativa de reparar la Presa de Santa Engracia se ha convertido en un debate político sin fundamentos científicos.

Para poder continuar con la práctica de remo y de la pesca en Pamplona es necesario que la presa sea reparada. Fue construida en la antigüedad para suministro de agua a establecimientos y para evitar inundaciones.

El remo de banco móvil es un deporte muy completo donde trabaja todo el cuerpo utilizando la fuerza, la destreza y la coordinación.

Se practica en aguas calmas con distancias superiores a 500 metros y con más de 1 metro de profundidad.

Es un deporte ideal para edades desde los 9 años y hasta cualquier edad. Existen remeros destacados internacionalmente que han remado hasta después de los 90 años.

Los remeros de Navarra pertenecientes al club Náutico Navarra y el club de Remo de Lodosa se destacan a nivel nacional obteniendo medallas en todas las categorías Infantiles, Cadetes Junior Seniors y Masters en campeonatos de Euskadi y de España.



Existe también el remo adaptado que pueden practicarlo personas no-videntes y personas con otras discapacidades. Es adecuado para la recuperación y esparcimiento de los discapacitados.



El remo de Navarra cuenta con una remera que integra el equipo nacional de España de remo adaptado.

En la actualidad debido a la pandemia es el remo uno de los deportes de menor riesgo se practica al aire libre y sin contacto entre los deportistas

El espejo entre el club Náutico Navarra y la presa de Santa Engracia era espejo de agua estanco ideal para la práctica de remo y pesca hasta que en 2017 se destruye perdiendo la profundidad y llevando el nivel del curso de agua al mínimo. Con este daño se ha interrumpido la práctica de remo de banco móvil y de la pesca. El río Arga ha perdido su encanto en dicho espacio acumulándose basura, malezas y malos olores.

En la actualidad y desde hace ya más de 3 años los remeros de Pamplona deben desplazarse a Lodosa para poder entrenar en aguas del río Ebro lugar más cercano para entrenar en agua.

Para mantener el nivel competitivo que este deporte requiere se debe entrenar en agua todos los días. Por motivos económicos debido a la distancia de 80 km de Pamplona a Lodosa, los remeros se trasladan con el tráiler y sus embarcaciones 3-4 veces por semana, pero debieran entrenar en el agua todos los días para adquirir el mejor nivel competitivo.

Los Romanos realizaron muy grandes obras de infraestructura en Pamplona pensando en la defensa de la ciudad, evitar inundaciones etc. Esto no afectó al medio ambiente y fueron obras que se mantuvieron intactas por más 2000 años.

Se debe mantener un balance entre la modernidad, las necesidades de la población y el medio ambiente.

En la actualidad para transporte y viajes se utilizan aviones, autos, autobuses y camiones nadie volvería a viajar solo con barcos a vela o transporte en carretas a caballos. Hay que reducir las emisiones y el daño ambiental, pero manteniendo la economía de la vida moderna, la industria y los transportes modernos con menos emisiones.

Cuando la temperatura promedio del planeta aumente a 2°C se producirá un aumento del nivel de los mares de 1 metro y muchas poblaciones como Venecia van a desaparecer. La actual concentración de CO₂ en la atmosfera debería estar por debajo de 350 ppm actualmente está 390. Cuando esta concentración llegue a 420, la humanidad no podrá resistir y le será muy difícil subsistir.



Un vehículo diésel produce 2,475 kg de CO₂ (dióxido de carbono) por cada litro de combustible consumido.

Contrariamente a lo que los ambientalistas dicen no reparando la presa se produce un daño ambiental, se contribuye al calentamiento global. Indirectamente al trasladarse de Pamplona a Lodosa 3-4 veces a la semana se produce una importante emisión de CO₂ al ambiente.

Por el traslado de botes y remeros a Lodosa se recorren 160 km diarios, consumiendo 20 litros de combustible equivalentes a una emisión 9 toneladas anuales de CO₂ al ambiente.

$$\text{CO}_2 \text{ Emitido por traslado} = 20 \text{ litros} \times 156 \text{ días/año} \times 2,475 \text{ kgCO}_2/\text{litro} = 9,01 \text{ ton de CO}_2/\text{año}$$

Los gobernantes deben dejar el debate político sobre el tema de la reparación de la presa de Santa Engracia para obtener beneficios partidarios. Esto perjudica a la comunidad de Pamplona a sus deportistas y la belleza del entorno del río Arga.

Este tema merece una seria decisión sin ningún tipo de conjetura política o partidaria, la presa debe ser reparada para el bien del deporte y de toda la comunidad de Pamplona.

Luis Humberto Quaranta